



SRX 113
XC use only

Evolve XC 113
XC use only

Evolve FR 113
Freeride use

Evolve DH 118
DH/DS use

PRODUCT REGISTRATION:

Congratulations on your new purchase! We think you've made a smart move. Now, make an even smarter move and register your product online by clicking through to the warranty section of our web site at www.raceface.com. It's quick, easy and doesn't cost you a penny.

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

We strongly recommend that you have a professional bike shop install and service your Race Face components. Improper assembly and/or adjustment will significantly compromise the strength and life span of this component. If you choose to install the component yourself, please follow the installation instructions carefully. Note: The rider assumes all risks upon installation and use of Race Face components.

COMPATIBILITY:

Frame BB Shell: English threaded bottom bracket shells. (BC 1.37x24T - left hand thread on drive side / right hand thread on non-drive side) with either 68mm (using included 2.5mm spacer) or 73mm (without spacer) bottom bracket shell widths.
Note: The SRX and Evolve series bottom brackets have a large diameter shell; frames with bolts or rivets that protrude into the inside of the BB shell, or with a BB shell where the inside diameter reduces below 33.7mm beyond the threaded portion will interfere with the fit of the bottom bracket. Contact the frame manufacturer before modifying.

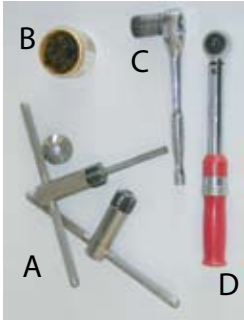
E-Type BB Mount Front Derailleurs: On a 68mm BB shell you can use an E-type derailleur by not installing the spacer. Will not work with 73mm shells.

BB Mount DH Chain Guide (Chain tensioning) Systems: The Evolve FR and Evolve DH are compatible with most chain guides. However, depending on the combination of all your parts, the chainline and/or crank arm-to-chainstay clearance may be less than ideal, or may not work (see Chainline Adjustments, below).

WARNINGS AND PRECAUTIONS:

- Do not alter, modify, disassemble or substitute ANY parts without first contacting your Race Face dealer or Race Face directly
- Generously grease the splines and the threads inside the spindle before installing cranks
- The drive side cup tightens counter-clockwise
- If you don't fully understand these instructions have a professional bike shop install the bottom bracket or contact Race Face

TOOLS REQUIRED:



- Bottom bracket tap with facing tool (recommended)
- Waterproof grease
- Race Face ISIS BB installation tool (available from Race Face dealers)
- Note: "Shimano Type" tools do not fit, however, the Race Face tool will also fit all other types of 20-tooth cups.
- Torque wrench with 8mm Allen head socket (preferred)

INSTALLATION:



1. Chase and face bottom bracket shell - recommended. This should be performed by a professional bike shop.



2. Apply a film of grease to the threads inside the BB shell to prevent seizing or galling.



3. Thread the non-drive side cup clockwise three to four turns by hand.



4a. 68mm shell: Slide the included 2.5mm spacer over the spindle assembly so it rests against the flange of the drive side cup.



4b. 73mm shell: Do not use the spacer.



4c. E-type derailleur: Slide your derailleur over the spindle assembly.

INSTALLATION CONTINUED:



4d. **Chain guide:** Slide your chain guide and any spacers required (see Chainline Adjustments below) over the spindle assembly.

Note: Follow your chain guide manufacturer's instructions. If they differ significantly from these please contact either the manufacturer or Race Face.



5. Thread the bottom bracket assembly in counter-clockwise and torque drive side cup to 35 ft-lb.



6. Tighten the non-drive side cup until it comes to a dead stop. Check that the cup is torqued to 35 foot-pounds.

CHAINLINE:



When installed with a Race Face crankset, a 48.5 to 49.5 mm chainline is required for optimal shifting.

CHAINLINE ADJUSTMENTS:

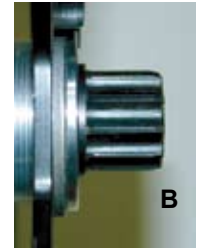
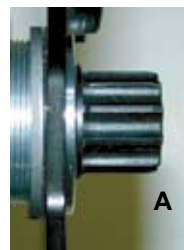
You should not need to adjust the chainline with the SRX or Evolve series bottom brackets. However, if you are having shifting problems, you can add or remove spacers behind the flange of the drive side cup (see Installation step 4 for details). There is a 2.5mm spacer included, but we recommend adjusting chainline by increments of 0.5mm to 1.0mm. Your local bike shop should have generic bottom bracket spacers available for purchase.

When using a Chain Guide System

Increase the chainline in one or more of these ways:

1. Install spacer(s) as follows to increase the chainline by their thickness.

(A) between the chain guide and the frame to increase the chainline while maintaining the chain guide-to-chainring spacing OR (B) between the chain guide and the drive side cup to increase both the chainline and the chain guide-to-chainring spacing.



2. If you have the Evolve FR, buy an Evolve DH; it is longer.

Note: If the crank arm-to-chainstay clearance is good but the chainline is too long, Race Face manufactures special outer chainring tabs for the North Shore DH crank that offset the middle position chainring 2mm inboard.

MAINTENANCE:

The SRX and Evolve series bottom brackets are designed to be maintenance-free. If you ride in extremely wet or dusty conditions you may remove the bottom bracket from the frame and wipe water and grit from the exposed surfaces, however, do not attempt to disassemble. Disassembly will damage multiple components of the bottom bracket and void all warranties.



SRX 113
Pour le tous-terrains
uniquement

Evolve XC 113
Pour le tous-terrains
uniquement

Evolve FR 113
Pour le style libre

Evolve DH 118
Pour la descente et
le slalom double

ENREGISTREMENT DU PRODUIT:

Félicitations pour votre nouvel achat! Nous pensons que vous avez pris une bonne décision. Continuez et enregistrez votre achat en cliquant sur le lien Warranty de notre site Web à www.raceface.com. C'est rapide, facile et gratuit.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Nous recommandons fortement de faire installer et entretenir vos équipements Race Face par un professionnel. Le montage incorrect et/ou un mauvais réglage peuvent affecter sérieusement la résistance et la durée de vie de l'élément. Si vous décidez d'installer l'équipement par vous-même, veuillez suivre à la lettre les instructions de montage. Remarque: l'utilisateur assume tous les risques suite à l'installation et à l'utilisation des équipements Race Face.

COMPATIBILITÉ:

Boîtier de pédalier du cadre: Boîtiers de pédalier au pas anglais. (BC 1.37 X 24 T – pas à gauche du côté entraînement / pas à droite du côté opposé à l'entraînement) avec boîtiers de pédalier de largeur 68 mm (avec rondelle entretoise de 2,5 mm fournie) ou 73 mm (sans rondelle entretoise).

Remarque: Les axes de pédalier des séries SRX et Evolve ont une enveloppe de grand diamètre; l'ajustement de l'axe de pédalier présentera des difficultés si le cadre comporte des boulons ou rivets en saillie pénétrant à l'intérieur du boîtier de pédalier ou si le boîtier de pédalier a un diamètre intérieur inférieur à 33,7 mm dans la partie située derrière la longueur taraudée. Contactez le fabricant du cadre avant toute modification du boîtier de pédalier.

Dérailleurs avant de type E montés sur boîtier de pédalier : Sur un boîtier de pédalier de 68 mm, vous pouvez utiliser un dérailleur de type E en omettant d'installer la rondelle entretoise. Cela n'est pas possible avec un boîtier de pédalier de 73 mm.

Guide de chaîne DH (système de tension de la chaîne) monté sur boîtier de pédalier : Les axes de pédalier Evolve FR et Evolve DH sont compatible avec la plupart des guides de chaîne. Toutefois, suivant la combinaison de l'ensemble des pièces, l'espace entre la ligne de chaîne et/ou la manivelle de pédalier et la fourche de pédalier peut ne pas être idéal, voire empêcher le système de fonctionner (voir Réglages de la ligne de chaîne, ci-dessous).

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS :

- Ne pas altérer, modifier, démonter ou substituer AUCUNE pièce sans contacter tout d'abord un concessionnaire Race Face ou Race Face directement
- Appliquez une généreuse couche de graisse sur les cannelures et les filetages à l'intérieur de l'axe avant de monter les pédaliers
- Le serrage de la cuvette située du côté entraînement se fait dans le sens antihoraire
- Si vous ne comprenez pas parfaitement ces instructions, contactez Race Face ou faites installer l'axe de pédalier par un professionnel

OUTILLAGE NÉCESSAIRE:



- Taraud pour boîtier de pédalier avec outil de dressage (recommandé)
- Graisse hydrofuge
- Outillage de montage d'axe de pédalier ISIS de Race Face (disponible chez les concessionnaires Race Face)
- Remarque: Les outillages de « type Shimano » ne peuvent être utilisés, toutefois l'outillage Race Face peut également être utilisé pour d'autres types de cuvette à 20 dents.
- Clé dynamométrique avec douille Allen de 8 mm (préférée)

INSTALLATION:



1. Tarauder et dresser le boîtier de pédalier - recommandé. Cette opération doit être exécutée par un professionnel.



2. Appliquez une couche de graisse sur les filetages à l'intérieur du boîtier de pédalier pour éviter le grippage ou l'usure.



3. Vissez la cuvette du côté opposé à l'entraînement de trois à quatre tours à la main.



4 a). boîtier de 68 mm: Glissez la rondelle entretoise de 2,5 mm fournie sur l'axe pour l'amener en contact contre le rebord de la cuvette du côté entraînement.



4 b). boîtier de 73 mm: Ne pas utiliser la rondelle entretoise.



4 c). dérailleur de type E : Glissez le dérailleur par dessus l'axe.



4 d). guide de chaîne: Glissez le guide de chaîne et toutes les rondelles entretoises nécessaires (voir Réglages de la ligne de chaîne ci-dessous) par-dessus l'axe.
Remarque: Suivez les instructions du fabricant du guide de chaîne. Si elles diffèrent de façon importante de ces instructions, contactez le fabricant ou Race Face.



5. Vissez l'axe de pédalier en tournant dans le sens antihoraire et serrez la cuvette du côté entraînement en respectant un couple de serrage de 35 pi-lb.



6. Serrez la cuvette du côté opposé à l'entraînement jusqu'à ce qu'elle arrive en butée. Vérifiez que le couple de serrage est de 35 pi-lb.

LIGNE DE CHAÎNE :



Une ligne de chaîne comprise entre 48,5 et 49,5 mm est requise pour optimiser le passage des vitesses si vous utilisez des pédaliers Race Face.

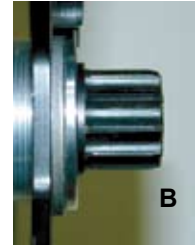
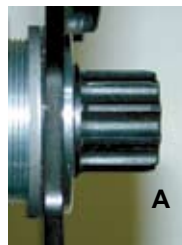
RÉGLAGES DE LA LIGNE DE CHAÎNE :

Vous ne devriez pas avoir besoin de régler la ligne de chaîne avec un axe de pédalier des séries SRX ou Evolve. Toutefois, si vous éprouvez des difficultés pour le passage des vitesses, vous pouvez ajouter ou enlever des rondelles entretoises derrière le rebord de la cuvette du côté entraînement (se reporter à l'étape 4 de la rubrique Installation pour les détails). Une rondelle entretoise de 2,5 mm est fournie, mais nous recommandons de régler la ligne de chaîne par degrés de 0,5 à 1 mm. Votre réparateur local devrait normalement vendre des rondelles entretoises génériques pour axes de pédalier.

Lorsque vous utilisez un guide de chaîne

Augmentez la ligne de chaîne d'une ou de plusieurs façons :

1. Installez une ou plusieurs rondelles entretoises comme indiqué ci-après pour augmenter la ligne de chaîne par l'épaisseur des rondelles. (A) entre le guide de chaîne et le cadre pour augmenter la ligne de chaîne tout en maintenant l'espacement entre le guide de chaîne et le plateau OU (B) entre le guide de chaîne et la cuvette du côté entraînement pour augmenter à la fois la ligne de chaîne et l'espacement entre le guide de chaîne et le plateau.



2. Si vous avez un Evolve FR, achetez un Evolve DH car il est plus long.

Remarque: Si l'espacement entre la manivelle de pédalier et la fourche de pédalier est correct, mais que la ligne de chaîne est trop longue, Race Face fabrique des languettes pour le plateau extérieur pour le pédalier North Shore DH qui décalent le plateau médian de 2 mm vers l'intérieur.

ENTRETIEN:

Les axes de pédalier des séries SRX et Evolve ne nécessitent aucun entretien. Si vous utilisez votre vélo dans des conditions d'humidité ou de poussière extrêmes, vous pouvez sortir l'axe de pédalier du cadre et essuyer l'eau et la poussière des surfaces apparentes, mais il ne faut pas essayer de le démonter. Le démontage endommagera les multiples composants de l'axe de pédalier et annulera toutes les garanties.



SRX 113
Nur zum Einsatz
im Cross-Country

Evolve XC 113
Nur zum Einsatz
im Cross-Country

Evolve FR 113
Zum Einsatz
im Freerideuse

Evolve DH 118
Zum Einsatz beim
Downhill/Dual Slalom

Produkt Registrieren:

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihrer neuen Race Face-Komponente. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Registrieren Sie jetzt Ihren Kauf im Internet, indem Sie zur Garantie-Seite bei www.raceface.com durchklicken. Das geht schnell, ist einfach und kostet keinen Cent.

Einbauanleitung

Wir empfehlen dringend, Ihre Race Face-Komponenten von einem Fahrrad-Fachhändler einbauen zu lassen. Unfachgemäße Arbeit bei Einbau und Einstellung führen dazu, dass Stabilität und Haltbarkeit dieser Komponente erheblich beeinträchtigt werden. Falls Sie die Komponente selbst einbauen wollen, folgen Sie bitte genau dieser Einbauanleitung. Hinweis: Der Radfahrer übernimmt alle Risiken, die beim Einbau und bei der Benutzung von Race Face-Komponenten auftreten.

Kompatibilität:

Tretlagergehäuse des Rahmens: BSC-Gewinde (BC 1,37 x 24T, Linksgewinde auf der Antriebsseite; Rechtsgewinde auf der linken Seite). Breite des Tretlagergehäuses: 68 mm (beiliegende 2,5 mm Distanzhülse verwenden) oder 73 mm (Distanzhülse nicht verwenden). Hinweis: Die SRX- und Evolve-Innenlager haben eine relativ große äußere Hülse. Das Innenlager eignet sich nicht zur Montage in Rahmen, bei denen Schrauben oder Nieten in die Innenseite des Tretlagergehäuses hineinragen, oder bei denen das Tretlagergehäuse sich im Innern auf weniger als 33,7 mm verjüngt. Fragen Sie den Hersteller des Rahmens, bevor Sie Änderungen vornehmen.

Umwerfer mit E-Type-Montage am Tretlager: Bei einem 68 mm breiten Tretlagergehäuse können Sie einen E-Type-Umwerfer montieren, indem Sie einfach die Distanzhülse weglassen. Dies ist jedoch nicht bei 73 mm breiten Tretlagergehäusen möglich.

Kettenführungen mit Montage am Tretlager: Die Innenlager der Typen Evolve FR und Evolve DH sind mit den meisten Kettenführungen kompatibel. Je nach Ausführung der einzelnen Bauteile kann es jedoch Probleme mit der Kettenlinie oder mit dem Abstand der Kurbel zur Kettenstrebe geben (siehe Einstellen der Kettenlinie im Folgenden).

Warnungen und Hinweise:

- Verändern, modifizieren, demontieren oder tauschen Sie KEINE Bauteile aus, ohne sich zuerst an Ihren Race Face-Fachhändler oder direkt an Race Face zu wenden.
- Tragen Sie großzügig Fett auf die Verzahnung und die Gewinde im Innern der Lagerachse auf, bevor Sie die Kurbeln montieren.
- Die Lagerschale auf der Antriebsseite wird gegen den Uhrzeigersinn angezogen.
- Falls Sie diese Anleitung nicht komplett verstehen, lassen Sie das Innenlager von einer Fahrrad-Fachwerkstatt einbauen, oder wenden Sie sich an Race Face.



Benötigtes Werkzeug:

- Gewindeschneider für Innenlager mit Fräse zum Planfräsen der Enden des Tretlagergehäuses (empfohlen)
- Wasserfestes Fett
- Race Face ISIS Innenlager-Montagewerkzeug (beim Race Face-Fachhändler erhältlich)
- Hinweis: Werkzeuge des Typs "Shimano" passen nicht, doch eignet sich das Race Face-Werkzeug ebenfalls für alle anderen Innenlager-Schalen mit 20 Nuten.
- Drehmomentschlüssel mit 8 mm Inbus-Kopf (dringend empfohlen)

Einbau:



1. Empfohlen: Schneiden Sie die Gewinde im Tretlagergehäuse nach und fräsen Sie die Enden des Tretlagergehäuses plan. Dies sollte von einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchgeführt werden.



2. Tragen Sie Fett auf die Gewinde im Innern des Tretlagergehäuses auf, um ein Festgehen zu verhindern.



3. Schrauben Sie die linke Lagerschale von Hand um drei bis vier Umdrehungen in den Rahmen.



4. a) 68 mm Tretlagergehäuse: Schieben Sie die beiliegende 2,5 mm breite Distanzhülse auf die Innenlagerachse, so dass diese innen am Flansch der rechten Lagerschale anliegt.



4b) 73 mm Tretlagergehäuse: Verwenden Sie die Distanzhülse nicht.



4c) E-Type-Umwerfer: Schieben Sie Ihren Umwerfer anstelle der Distanzhülse auf die Innenlagerachse.

INSTALLATION CONTINUED:



4d) Kettenführung: Schieben Sie Ihre Kettenführung und alle eventuell benötigten Distanzhülsen (siehe Einstellen der Kettenlinie im Folgenden) auf die Innenlagerachse.

Hinweis: Folgen Sie der Anleitung des Herstellers der Kettenführung. Falls diese Anleitung stark von unserer Anleitung abweicht, wenden Sie sich bitte an den Hersteller der Kettenführung oder an Race Face.



5. Schrauben Sie das Innenlager in die rechte Seite des Rahmens. Dabei wird das Innenlager gegen den Uhrzeigersinn gedreht (Linksgewinde). Anzugsmoment: 48 Nm.



6. Ziehen Sie die linke Lagerschale an, bis sie sich nicht mehr drehen lässt. Prüfen Sie, dass das Anzugsmoment 48 Nm beträgt.

Kettenlinie:



Beim Einsatz mit einer Race Face-Kurbelgarnitur wird eine Kettenlinie von 48,5 bis 49,5 mm benötigt, um die Schaltvorgänge zu optimieren.

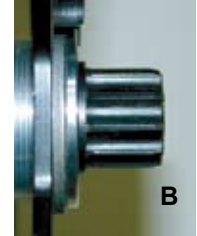
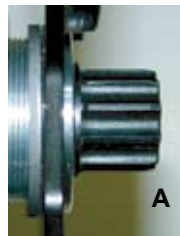
Einstellen der Kettenlinie:

Bei den Innenlagern der SRX- und Evolve-Serien sollte es nicht notwendig sein, die Kettenlinie einzustellen. Falls Sie jedoch Probleme beim Schalten haben, können Sie Distanzhülsen hinter dem Flansch an der rechten Lagerschale entfernen oder hinzufügen (siehe Schritt 4). Eine 2,5 mm breite Distanzhülse liegt bei, doch empfehlen wir, die Kettenlinie in Schritten von 0,5 mm bis 1 mm einzustellen. Distanzhülsen für Innenlager finden Sie normalerweise bei Ihrem Fahrrad-Fachhändler.

Beim Einsatz einer Kettenführung

Verlegen Sie die Kettenlinie auf eine oder mehrere der nachfolgend beschriebenen Weisen nach außen:

1. Montieren Sie Distanzhülsen, um die Kettenlinie um die Dicke der Distanzhülsen nach außen zu verlegen. (A) Distanzhülse zwischen Kettenführung und Rahmen platzieren, um die Kettenlinie nach außen zu verlegen und dabei den Abstand der Kettenführung zum Kettenblatt zu bewahren. ODER (B) Distanzhülse zwischen Kettenführung und rechter Lagerschale platzieren, um sowohl die Kettenlinie nach außen zu verlegen als auch den Abstand der Kettenführung zum Kettenblatt zu erhöhen.



2. Falls Sie ein Evolve FR-Innenlager haben, kaufen Sie ein Evolve DH-Innenlager, das über eine längere Achse verfügt. Hinweis: Falls der Abstand zwischen Kurbel und Kettenstrebe richtig ist, doch die Kettenlinie zu weit außen liegt, stellt Race Face für die North Shore DH-Kurbeln spezielle Haltestifte für die äußeren Kettenblätter her, mit denen das mittlere Kettenblatt um 2 mm nach innen verlagert wird.

Wartung:

Die Innenlager der SRX- und Evolve-Serien sind so konzipiert, dass sie wartungsfrei sind. Falls sie bei extrem nassem oder staubigem Wetter fahren, können Sie das Innenlager aus dem Rahmen ausbauen, und Wasser und Verschmutzungen von den Außenseiten des Innenlagers abwischen. Versuchen Sie jedoch nicht, das Lager zu demontieren. Bei der Demontage werden zahlreiche Bauteile des Innenlagers beschädigt, und alle Garantien verlieren ihre Gültigkeit.



SRX 113
Sólo para
cross country

Evolve XC 113
Sólo para
cross country

Evolve FR 113
Para freeride

Evolve DH 118
Para freeride

REGISTRO DEL PRODUCTO:

¡Enhorabuena por su nueva adquisición! Creemos que ésa ha sido una decisión inteligente. Ahora, dé otro paso aún más inteligente y registre su producto en línea haciendo clic en la sección de garantía de nuestro sitio web www.raceface.com. Es rápido, sencillo y no le costará un céntimo.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Le recomendamos que sean los profesionales de una tienda de bicicletas los que monten y reparen sus componentes Race Face. Un montaje o ajuste incorrecto comprometerá de forma considerable la resistencia y vida útil de este componente. Si decide instalar el componente usted mismo, siga detenidamente las instrucciones de montaje. Nota: El usuario asume todos los riesgos al instalar y utilizar los componentes Race Face.

COMPATIBILIDAD:

Caja de pedalier: cajas de pedalier con rosca inglesa. (BC 1,37 x 24 T, rosca a izquierdas en el lado de transmisión/rosca a derechas en el lado de no transmisión) con cajas de pedalier de 68 mm de ancho (usando el separador de 2,5 mm incluido) o de 73 mm (sin separador).

Nota: Los pedaliers de las series SRX y Evolve tienen una caja de gran diámetro. A la hora de colocar el pedalier, estorbarán los pernos o remaches de los cuadros que sobresalgan hacia el interior de la caja del pedalier, y también será más difícil si el diámetro interior de la caja tiene menos de 33,7 mm al otro lado de la parte de la rosca. Póngase en contacto con el fabricante del cuadro antes de modificar nada.

Desviadores delanteros de tipo E de fijación en pedalier:

En una caja de pedalier de 68 mm se puede usar el desviador de tipo E si no se instala el separador. No vale con cajas de 73 mm.

Sistemas (tensores) de guía de cadena DH de fijación en pedalier:

Evolve FR y Evolve DH son compatibles con la mayoría de guías de cadena. No obstante, dependiendo de la combinación de todas las piezas que tenga, la cadena y/o la holgura entre el brazo de biela y la vaina pueden ser menores de lo que sería ideal, o pueden no valer (véase a continuación Ajustes de cadena).

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES:

- No altere, modifique, desmonte ni sustituya NINGÚN componente sin contactar antes con su distribuidor Race Face o directamente con Race Face.
- Engrase generosamente las estrías y roscas del interior del eje antes de montar las bielas
- La cazoleta del lado de transmisión se aprieta en sentido contrario a las agujas del reloj
- Si no ha entendido bien las presentes instrucciones, deje que le instalen el pedalier en un taller profesional o póngase en contacto con Race Face.

INSTALLATION CONTINUED:



d). Guía de cadena: deslice la guía de cadena y los separadores necesarios (véase a continuación Ajustes de cadena) por el conjunto del eje.

Nota: Siga las instrucciones del fabricante de la guía de cadena. Si las mismas difieren considerablemente de estas instrucciones, póngase en contacto con el fabricante o con Race Face.

5. Enrosque el conjunto del pedalier en sentido contrario a las agujas del reloj y apriete la cazoleta del lado de transmisión hasta 47,45 Nm (35 pie•lb).



6. Apriete la cazoleta del lado de no transmisión hasta su tope fijo. Verifique que la cadena está apretada a 47,45 Nm (35 pie•lb)

CADENA:



Si se usa con una biela Race Face, hace falta una cadena de 48,5 - 49,5 mm para que el cambio sea óptimo.



HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- Macho de roscar para pedaliers con herramienta de refrentar (recomendado)
 - Grasa hidrófuga
 - Herramienta de montaje de pedaliers ISIS de Race Face (disponible en distribuidores RaceFace)
- Nota: Las herramientas "tipo Shimano" no valen y, por otro lado, la herramienta Race Face sirve para otros tipos de cazoletas de 20 dientes.
- Llave dinamo métrica con cabeza hueca Allen de 8 mm (preferida)

MONTAJE:



1. Repase y refrente la caja de pedalier (recomendado). Esto debería hacerse en un taller profesional de bicicletas.



2. Ponga una película de grasa en las roscas del interior de la caja del pedalier para evitar rozaduras o agarrotamiento.



3. Enrosque el lado de no transmisión en sentido de las agujas del reloj, dé tres o cuatro vueltas con la mano.



4. a). Caja de 68 mm: deslice el separador incluido de 2,5 mm por el conjunto del eje de modo que descance contra la brida de la cazoleta del lado de transmisión.



4 b). Caja de 73 mm: no utilice el separador.



c). Desviador de tipo E: deslice el desviador por el conjunto del eje.

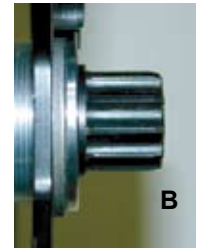
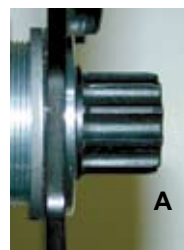
AJUSTES DE CADENA:

Con los pedaliers de las series SRX o Evolve no debería haber que ajustar la cadena. No obstante, si sufre problemas de cambio, puede añadir o quitar separadores detrás de la brida de la cazoleta del lado de transmisión (más detalles en el paso 4 del apartado Montaje). Se incluye un separador de 2,5 mm, pero recomendamos ajustar la cadena en incrementos de 0,5 mm - 1,0 mm. Es bastante probable que en su taller de bicicletas más cercano vendan separadores de pedalier genéricos.

Al utilizar un sistema de guía de cadena

Incremente la cadena usando uno o varios de los siguientes métodos:

1. Monte el separador o separadores como se indica para incrementar la cadena por grosor: (A) entre la guía de cadena y el cuadro para incrementar la cadena a la vez que mantiene la separación entre la guía de cadena y el plato, o (B) entre la guía de cadena y la cazoleta del lado de transmisión para incrementar tanto la cadena como la separación entre la guía y el plato.



2. Si tiene el Evolve FR, compre un Evolve DH, que es más largo.

Nota: Si la holgura entre el brazo de biela y la vaina está bien pero la cadena es demasiado larga, Race Face fabrica lengüetas de platos exteriores especiales para la biela North Shore DH que compensan la disposición hacia el interior de 2 mm del plato intermedio.

MANTENIMIENTO:

Los pedaliers de la serie SRX y Evolve han sido diseñados para no precisar mantenimiento. Si utiliza la bicicleta en condiciones con mucho polvo o mucha agua, puede quitar el pedalier del cuadro para secar el agua y limpiar las superficies expuestas. En cualquier caso, no intente desmontarlo. El desmontaje dañaría varios componentes del pedalier e invalidaría todas las garantías.