



PRODUCT REGISTRATION:

Congratulations on your new purchase! We think you've made a smart move. Now, make an even smarter move and register your product online by clicking through to the warranty section of our web site at www.raceface.com. It's quick, easy and doesn't cost you a penny.

TOOLS REQUIRED:

- 5mm allen key.
- in-lbs/ Nm Torque wrench
- Waterproof Grease.

USAGE:

The **Next SL**, **Deus XC** and **Evolve XC** series of seatposts are intended for cross-country applications only. Using this post for any type of riding other than cross country (ie: Downhill, Freeride, Dirt Jumps, Urban, Trials etc.) not only voids the warranty but is dangerous and could result in serious injury or death.

The **Deus XC** and **Next SL** posts should not be clamped in the "RaceFace" logo area. These tubes are optimized for light weight, and are not reinforced in this area for clamping, making them susceptible to crushing or tube failure if ridden in this position.

Next SL, **Deus XC** and **Evolve XC** series of seatposts have a very large range of tilt adjustment. However, they are intended for cross country type bicycles and depending on the desired seat angle and the saddle geometry, may not be suitable for frames with very slack seat tube angles less than 65°.

Please use common sense in regards to the life expectancy of your seatpost. Factors such as rider weight, riding style, riding frequency, etc. will result in differing seatpost life.

INSPECTION AND PREPARATION:

1. Before installation, check the seatpost diameter size markings on the seatpost tube and the frame manufacturer's specifications to confirm that your new Race Face **Next SL**, **Deus XC**, or **Evolve XC** seatpost is the correct diameter. An improper fit can result in premature failure of the seatpost or bicycle frame. If you have any questions or are unsure, contact your Race Face dealer.

2. The **Next SL**, **Deus XC**, or **Evolve XC** seatposts are designed to work only with saddles with 7mm and 8mm rails. Do not use saddles with larger rail sizes. They will not clamp properly and could result in failure or separation of the seat from the post.

3. Clean any dirt, grease, etc. out of the inside of the frame's seat tube and inspect for burrs around the top edge of the seat tube, the seat collar slot, inside the frame at the top tube junction, and in the case of interrupted seat tubes, at the bottom of the seat tube. Sharp burrs can gouge the surface of the seatpost tube, potentially leading to pre-mature failure. This is very important for the **Next SL** carbon seat post tubes.

4. For the **Deus XC** and **Evolve XC** seatposts, apply a generous film of grease to the inside of the frame's seat tube. This will prevent corrosion and galling which can cause a seatpost to seize in the frame over time. It is not recommended that Next SL carbon seatpost tubes be greased, however on bicycle frames with tight fits, a small amount of grease may be used to aid insertion and prevent scratching or gouging of the tube.

CUTTING SEAT TUBE LENGTH:

Aluminum Seatpost Tubes - Deus XC, Evolve XC

The **Deus XC** and **Evolve XC** seatposts are designed to be cut at any length, and doing so will NOT void the warranty. It is recommended that a good quality hack saw be used to cut the tube. A bicycle steer tube cutting guide is useful for ensuring a straight cut. Use a file to remove all sharp edges. Use of a pipe cutter to cut the tube is acceptable, but will flare the end of the tube. This flared region must be filed down to allow a good fit into the seat tube. Make sure to use eye protection and proper safety equipment when cutting and de-burring.

Carbon Fiber Seat Post Tubes - Next SL

The **Next SL** seatpost can be cut. It is recommended that a fine tooth hacksaw be used to cut the tube. Fine grit sandpaper can be used to remove sharp burrs or rough edges. Care must be taken while cutting carbon tubes to ensure the tube is not gouged or scratched. Make sure to use eye protection and proper safety equipment when cutting and de-burring.

MINIMUM INSERTION:

A maximum height (minimum insertion) line is marked on the post. However if the post is cut, care must be taken to ensure that the recommended minimum insertion, shown in the table below, is maintained in the frame all times. Less than this amount of insertion will damage your frame and will result in pre-mature failure of the post.

SEATPOST DIAMETER	MINIMUM INSERTION*
Ø 26.8MM	75MM
Ø 27.2MM	75MM
Ø 28.6MM	75MM
Ø 30.0MM	75MM
Ø 30.9MM	90MM
Ø 31.6MM	90MM

* Some frame designs may require more insertion. If the seatpost tube does not extend below the top tube in the frame, the frame could be damaged. Check with the frame manufacturer's specifications to ensure that both the frame and seatpost requirements are met.

INSTALLATION:

- Slide the seatpost into pre-greased seat tube. There should be a small amount of friction, but you should be able to easily push the seatpost straight in. DO NOT swivel the seatpost back and forth while pushing it down! This can seriously damage the seatpost. If excessive force is required, it usually indicates a rough, or undersized, seat tube surface. If so, repeat preparation step 3.
- Loosen **rail clamp bolt** to allow installation of seat rails. The outer rail clamps may be removed to facilitate installation of the seat.
- Assemble the seat onto the seatpost. This can be done by sliding the rails into place or snapping them into place on the inner rail clamps.
- Adjust the saddle to the desired fore/aft position and tighten the **rail clamp bolt**. The **rail clamp bolt** should be lightly greased to ensure the proper clamping force. Check that the outer rail clamps engage the rails properly. **Torque the rail clamp bolt to 80in-lbs (9.0 Nm)**.
- Loosen the **angle adjustment bolt**. Adjust the seatpost tilt to the desired angle by sliding the collar up or down and re-tighten the bolt. If the saddle is difficult to tilt, the **rail clamp bolt** can be loosened slightly. The **angle adjustment bolt** should be lightly greased to ensure proper clamping. **Torque the angle adjustment bolt to 80-130 in-lbs (9.0-14.7 Nm)**.
- Test ride the bike and adjust the seat position as required. The fore/aft position and the tilt can be adjusted independently of each other. Ensure that bolts are re-torqued to the proper spec.
- Inspect the post and **re-torque the bolts after the first ride**.

Warning: A maximum height line is laser etched into the post. However if the post is cut, care must be taken to ensure that recommended minimum insertion (see table) into the frame is maintained at all times. Less than this amount of insertion will damage your frame and will result in pre-mature failure of the post.

MAINTENANCE:

- Check clamp bolts periodically for tightness. Re-torque as necessary. This is particularly important after the first ride.
- Lubrication: A thin film of grease is recommended in the following areas:
 - Rail clamp and angle adjust bolt threads and under the heads of the bolts
 - Saddle rails/RAIL CLAMP interface when titanium railed saddles are used.
 - Seat post tube (aluminum tubes)
- Inspect all parts of the seatpost periodically, including the bolts for damage or cracks. This is especially important after any crashes. If you notice anything suspicious, have your Race Face dealer inspect it for you, or replace it.

NEXT SL CARBON TUBE PRECAUTIONS:

- Carbon seatpost tubes will wear if they are frequently raised and lowered. This can lead to premature failure, or seatpost slippage. To minimize damage to your post, make sure that the seatpost tube and the bicycle frame are clean and free from debris before adjusting your post height. Carbon posts are not designed to be raised or lowered frequently, and adjustments to saddle height should only be made when required. For applications where the user needs to raise or lower their posts frequently, i.e. through the course of a ride, Race Face recommends the use of an aluminum tube seatpost such as the **Deus XC** or **Evolve XC** which are designed for this application.
- It is not recommended that **Next SL** carbon seatpost tubes be greased, however on bicycle frames with tight fits, a small amount of grease may be used to aid insertion and prevent scratching or gouging of the tube.
- The **Next SL** seatpost has a reinforced clamping area, however precautions must be taken to avoid damaging the tube. Clean any dirt, grease, etc. out of the inside of the frame's seat tube and inspect for burrs around the top edge of the seat tube, the seat collar slot, inside the frame at the top tube junction, and in the case of interrupted seat tubes, at the bottom of the seat tube. Sharp burrs can gouge the surface of the seatpost tube, potentially leading to pre-mature failure.
- Never clamp the seatpost below the minimum insertion line.
- Over tightening the seat collar clamp or quick-release collar on the bicycle may damage the carbon tube. The maximum allowable torque will vary from frame to frame. If seatpost slipping issues are encountered, ensure that the seat tube and post are free of grease, that the seat post is the correct size and fits the seat tube snugly.

WARRANTY:

For warranty information on each product, visit www.raceface.com

ENREGISTREMENT:

Félicitations pour votre nouvel achat! Nous pensons que vous avez pris une bonne décision. Continuez et enregistrez votre achat en ligne en cliquant sur le lien Warranty de notre site Internet à **www.raceface.com**. C'est rapide, facile et gratuit.

OUTILLAGE NECESSAIRE:

- Clé hexagonale de 5 mm
- Clé dynamométrique en po lb/Nm
- Graisse hydrofuge

UTILISATION:

Les séries de tiges de selle **Next SL**, **Deus XC** et **Evolve XC** ont été conçues pour les applications tous-terrains uniquement. L'utilisation de ces tiges de selle pour des applications autres que le tous-terrains (descente, style libre, sauts, randonnée urbaine, essais, etc.) annule la garantie ; et, de plus, est dangereuse et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Les tiges de selle **Deus XC** et **Next SL** ne doivent pas être positionnées dans la zone du logo Race Face. Ces tubes ont été étudiés pour être le plus léger possible et ne sont pas renforcés à cet endroit, ils peuvent casser ou s'écraser s'ils sont installés à cette position.

Les séries de tiges de selle **Next SL**, **Deus XC** et **Evolve XC** ont une très grande plage de réglage de l'inclinaison de la selle, toutefois, elles ont été étudiées pour les bicyclettes tous-terrains et, suivant l'inclinaison de selle désirée et la géométrie de la selle, elles peuvent ne pas convenir pour les cadres avec un tube de selle faisant un angle inférieur à 65°.

INSPECTION ET PREPARATION:

1. Avant d'installer la tige de selle, vérifiez les repères de diamètre marqués sur le tube de la tige de selle et les spécifications du fabricant du cadre de la bicyclette pour vous assurer que votre nouvelle tige de selle Race Face **Next SL**, **Deus XC**, ou **Evolve XC** a le bon diamètre. Un ajustement incorrect peut entraîner la défaillance prématurée de la tige de selle ou du cadre de la bicyclette. En cas de question ou si vous n'êtes pas sûr, contactez votre concessionnaire Race Face.

2. Les tiges de selle **Next SL**, **Deus XC**, ou **Evolve XC** ont été étudiées pour être utilisées uniquement avec des rails de selle de 7 et 8 mm. N'utilisez pas de selles équipées de rails de plus gros diamètre. Le blocage ne sera pas correct, ce qui pourrait entraîner la rupture ou la séparation de la selle de la tige de selle.

3. Éliminez toutes traces de crasse, graisse, etc. de l'intérieur du tube de selle du cadre et recherchez les barbes autour du bord supérieur du tube de selle, de la fente du collier de réglage de la selle, à l'intérieur du cadre à la jonction du tube supérieur, et dans le cas de tube de selle interrompu, au bas du tube de selle. Les barbes peuvent écorcher la surface du tube de la tige de selle, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée. Ceci est particulièrement important pour les tubes de tige de selle en carbone **Next SL**.

4. Avant d'installer les tiges de selle **Deus XC** et **Evolve XC**, appliquez une généreuse couche de graisse à l'intérieur du tube de selle du cadre afin d'éviter la corrosion et le grippage qui peuvent, avec le temps, entraîner le blocage de la tige de selle dans le cadre. Il n'est pas recommandé de graisser les tubes de tige de selle en carbone **Next SL** avant l'installation de la tige de selle ; toutefois, sur les cadres de bicyclette à ajustement serré, une petite quantité de graisse peut faciliter l'insertion de la tige de selle et éviter de rayer ou d'écorcher le tube.

MISE A LONGUEUR DU TUBE DE LA TIGE DE SELLE:

Tubes en aluminium - Deus XC, Evolve XC

Les tiges de selle **Deus XC** et **Evolve XC** peuvent être coupées à n'importe quelle longueur, cela n'annule PAS la garantie. Il est recommandé d'utiliser une scie à métaux de bonne qualité pour couper le tube. Un guide de coupe de tube de direction est utile pour assurer une coupe droite. Utilisez une lime pour enlever toutes les arêtes vives. L'utilisation d'un coupe-tuyaux est acceptable, mais créera un évasement à l'extrémité du tube. La partie évasée doit être limée pour permettre l'insertion correcte dans le tube de selle. N'oubliez pas de porter un équipement de protection des yeux et l'équipement de sécurité approprié pendant la coupe et l'ébavurage.

Tubes en fibre de carbone - Next SL

La tige de selle **Next SL** peut être coupée. Il est recommandé d'utiliser une scie à métaux à denture fine pour couper le tube. Vous pouvez utiliser du papier abrasif à grains fins pour éliminer les barbes ou adoucir les rebords bruts. Faites très attention lorsque vous coupez un tube en carbone à ne pas rayer ou écorcher le tube. N'oubliez pas de porter un équipement de protection des yeux et l'équipement de sécurité approprié pendant la coupe et l'ébavurage.

INSERTION MINIMALE:

Un repère de hauteur maximale (insertion minimale) est marqué sur la tige de selle. Toutefois, si la tige de selle est coupée, il faut s'assurer que la longueur d'insertion minimale dans le cadre recommandée, indiquée dans le tableau ci dessous, est toujours conservée. Si la longueur d'insertion est inférieure à l'insertion minimale, il y a risque d'endommagement du cadre et de défaillance prématurée de la tige de selle.

DIAMÈTRE TIGE DE SELLE	INSERTION MINIMALE*
Ø 26,8MM	75MM
Ø 27,2MM	75MM
Ø 28,6MM	75MM
Ø 30,0MM	75MM
Ø 30,9MM	90MM
Ø 31,6MM	90MM

** Certains modèles de cadre nécessitent une insertion plus importante. Le cadre peut être endommagé si le tube de la tige de selle n'arrive pas sous le tube supérieur du cadre. Vérifiez les spécifications du fabricant du cadre pour s'assurer que les exigences, en ce qui concerne le cadre et la tige de selle, sont respectées.*

INSTALLATION:

1. Glissez la tige de selle dans le tube de selle préalablement graissé. Il doit y avoir un léger frottement, mais vous devez pouvoir enfoncer facilement et directement la tige de selle. NE PAS faire pivoter la tige de selle d'un côté et de l'autre pendant l'insertion ! Il y a risque d'endommagement sérieux de la tige de selle. Si une force excessive est nécessaire, c'est que la surface intérieure du tube de selle est rugueuse ou que le diamètre intérieur est trop petit. Dans ce cas, reprenez l'étape 3 de la section Préparation.

2. Desserrez le **boulon de blocage des rails** pour pouvoir installer les rails de selle. Les brides extérieures peuvent être enlevées pour faciliter l'installation de la selle.

3. Montez la selle sur la tige de selle. Vous pouvez soit glisser les rails en position soit les mettre en place latéralement dans les brides intérieures.

4. Ajustez la selle pour l'amener à la position avant/arrière désirée et serrez le **boulon de blocage des rails**. Le **boulon de blocage des rails** doit être légèrement graissé pour assurer une force de serrage correcte. **Vérifiez que les brides extérieures recouvrent correctement les rails. Serrer le boulon de blocage des rails au couple de 80 po lb (9,0 Nm).**

5. Desserrez le **boulon de réglage de l'inclinaison**. Inclinez la selle à l'angle désiré en glissant le collier de réglage vers le haut ou vers le bas et serrez de nouveau le boulon. Si la selle ne s'incline pas facilement, vous pouvez desserrer légèrement le **boulon de blocage des rails**. Le **boulon de réglage de l'inclinaison** doit être légèrement graissé pour assurer une force de serrage correcte. **Serrer le boulon de réglage de l'inclinaison au couple de 80-130 po lb (9,0-14,7 Nm).**

6. Essayez la bicyclette et réglez la position de la selle suivant besoin. Les réglages de la position avant/arrière et de l'inclinaison sont indépendants l'un de l'autre. N'oubliez pas de resserrer les boulons au couple recommandé.

7. Inspectez la tige de selle et **resserrez les boulons au couple recommandé après la première sortie**.

Avertissement: *Un repère de hauteur maximale est gravé au laser sur la tige de selle. Toutefois, si la tige de selle est coupée, il faut s'assurer que la longueur d'insertion minimale dans le cadre recommandée (voir tableau) est toujours conservée. Si la longueur d'insertion est inférieure à l'insertion minimale, il y a risque d'endommagement du cadre et de défaillance prématurée de la tige de selle.*

ENTRETIEN:

1. Vérifiez le serrage des boulons de régulièrement. Resserrer suivant besoin. Ceci est particulièrement important après la première sortie.

2. Il est recommandé d'appliquer une légère couche de graisse dans les endroits suivants:

- ▢ Filetages des boulons de blocage des rails et de réglage de l'inclinaison et sous les têtes de boulon.
- ▢ Interface rails de selle/BRIDE DE RAIL pour les selles à rails en titane.
- ▢ Tube de tige de selle (tubes en aluminium).

3. Inspectez régulièrement tous les éléments de la tige de selle, y compris les boulons, et recherchez les traces d'endommagement ou les fissures. Ceci est particulièrement important après un écrasement. Remplacez tout élément suspect ou, en cas de doute, faites inspecter votre vélo par votre concessionnaire Race Face.

PRECAUTIONS PARTICULIERES A SUIVRE POUR LES TUBES EN CARBONE NEXT SL:

· Les tubes de tige de selle en carbone s'usent s'ils sont relevés et abaissés fréquemment. Ceci peut entraîner une défaillance prématurée ou le glissement de la tige de selle. Pour réduire au maximum les risques d'endommagement de votre tige de selle, assurez-vous que le tube de la tige de selle et le cadre du vélo sont propres et sans débris avant d'effectuer le réglage de la hauteur de selle. La tige de selle **Next SL** n'est pas conçue pour être relevée ou abaissée fréquemment, et le réglage de la hauteur de selle ne doit être fait que lorsque cela s'avère nécessaire. Pour les cas où l'utilisateur doit relever ou abaisser fréquemment la tige de selle, c'est-à-dire pendant une course, Race Face recommande d'utiliser une tige de selle avec tube en aluminium, comme la **Deus XC** ou **Evolve XC**, qui sont conçues pour cela.

· Il n'est pas recommandé de graisser le tube en carbone de la tige de selle **Next SL** ; toutefois, sur les cadres de bicyclette à ajustement serré, une petite quantité de graisse peut faciliter l'insertion de la tige de selle et éviter de rayer ou d'écorcher le tube.

· La tige de selle **Next SL** comporte une zone renforcée pour le serrage, toutefois, des précautions doivent être prises pour éviter d'endommager le tube. Enlever toute la crasse, la graisse, etc. de l'intérieur du tube de selle du cadre et recherchez les barbes autour du bord supérieur du tube de selle, de la fente du collier de réglage de la selle, à l'intérieur du cadre à la jonction du tube supérieur, et dans le cas de tube de selle interrompu, au bas du tube de selle. Les barbes peuvent écorcher la surface du tube de la tige de selle, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée.

· Ne jamais bloquer la tige de selle sous le repère d'insertion minimale.

· Trop serrer la vis ou l'attache rapide du collier de réglage de la selle sur le cadre peut endommager le tube en carbone. Le couple de serrage maximal admissible varie d'un cadre à l'autre. Si le glissement du tube en carbone se produit, vérifiez qu'il n'y a pas de graisse sur le tube ni à l'intérieur du tube de selle, que la tige de selle est au bon diamètre et qu'elle est bien ajustée dans le tube de selle.

GARANTIE:

La garantie couvrant ces tiges de selle et les autres produits de la gamme Race Face se trouve sur le site Internet à **www.raceface.com**.

PRODUKT REGISTRIEREN:

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf! Wir denken, dass Sie eine gute Wahl getroffen haben. Klug wie Sie sind, können Sie Ihr Produkt im Internet registrieren, indem Sie auf unserer Web-Site **www.raceface.com** zur Garantie-Seite surfen. Das geht schnell, ist einfach und kostet Sie keinen Cent.

BENÖTIGTES WERKZEUG:

- 5 mm Inbus-Schlüssel (Innensechskant)
- Drehmomentschlüssel
- Wasserfestes Fett

EINSATZ:

Die **Deus XC** und **Next SL**-Sattelstützen sollten nicht im Bereich des "Race Face"-Logos festgeklemmt werden. Die Rohre sind mit Rücksicht auf das Gewicht optimiert und in diesem Bereich nicht zur Klemmung verstärkt. Sie können eingedrückt werden oder während der Fahrt versagen, wenn sie in dieser Position gefahren werden.

Die Sattelstützen der Serie **Next SL**, **Deus XC** und **Evolve XC** ermöglichen eine Einstellung der Sattelneigung über einen weiten Bereich. Jedoch sind diese Sattelstützen zum Einsatz mit Cross-Country-Mountain Bikes vorgesehen. Je nach gewünschter Sattelneigung und Bauart des Sattels eignen sich die Sattelstützen unter Umständen nicht für Rahmen mit sehr flachen Sitzrohrwinkeln (unter 65°).

PRÜFUNG UND VORBEREITUNG:

1. Vor dem Einbau prüfen Sie die Markierung für den Durchmesser der Sattelstütze und die Angaben des Herstellers, um sicherzustellen, dass Ihre neue Race Face **Next SL**, **Deus XC** oder **Evolve XC**-Sattelstütze den richtigen Durchmesser aufweist. Eine falsche Passung kann zum vorzeitigen Versagen der Sattelstütze oder des Fahrradrahms führen. Falls Sie Fragen haben oder sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an Ihren Race Face-Fachhändler.

2. Die **Next SL**, **Deus XC** und **Evolve XC**-Sattelstützen sind nur zur Verwendung mit Sattelschienen vorgesehen, die einen Durchmesser von 7 mm oder 8 mm aufweisen. Verwenden Sie die Sattelstützen nicht mit dickeren Sattelschienen. Diese lassen sich nicht richtig festklemmen, was zum Versagen oder zum Lösen des Sattels von der Sattelstütze führen kann.

3. Säubern Sie die Innenseite des Sitzrohrs des Rahmens von Schmutz, Fett usw., und prüfen Sie, ob die Oberkante des Sitzrohrs, der Schlitz für die Sattelstützen-Klemmung oder das Innere der Rohre an der Verbindung zum Oberrohr Grate aufweisen. (Bei unterbrochenen Sitzrohren prüfen Sie ebenfalls die Unterante des Sitzrohrs.) Scharfe Grate können die Oberfläche des Sattelstützen-Rohrs verkratzen und zum vorzeitigen Versagen führen. Dies ist bei Next SL-Carbon-Sattelstützen besonders wichtig.

4. Bei den **Deus XC** oder **Evolve XC**-Sattelstützen tragen Sie eine großzügige Schicht Fett auf die Innenseite des Sitzrohrs des Fahrradrahms auf. Dies verhindert Korrosion und ein Festgehen der Sattelstütze im Rahmen. Wir empfehlen nicht, die **Next SL**-Carbon-Sattelstützen zu fetten. Bei Fahrradrahmen mit enger Passung kann ein wenig Fett jedoch hilfreich beim Einschleiben der Sattelstütze sein und ein Verkratzen des Rohrs vermeiden.

ABLÄNGEN DES SATTELSTÜTZEN-ROHRS:

Sattelstützen-Rohre aus Aluminium - Deus XC, Evolve XC

Die **Deus XC** und **Evolve XC**-Sattelstützen sind so konzipiert, dass sie auf jede Länge gekürzt werden können. Sie verlieren dadurch NICHT Ihre Garantie. Wir empfehlen, eine hochwertige Metallsäge zum Ablängen des Sattelstützen-Rohrs zu verwenden. Ein Lehre zum Ablängen von Gabelschaftröhren kann dabei helfen, das Rohr rechtwinklig abzulängen. Entfernen Sie alle scharfen Kanten mit einer Feile. Sie können einen Rohrschneider verwenden, um das Rohr abzulängen, doch wird dadurch das Ende des Rohrs aufgeweitet. Dieser aufgeweitete Bereich muss dann abgefeilt werden, um eine gute Passung im Sitzrohr des Rahmens zu garantieren. Tragen Sie eine Schutzbrille und Schutzkleidung beim Sägen und Entgraten.

Sattelstützen-Rohre aus Kohlefasern - Next SL

Die **Next SL**-Sattelstütze kann ebenfalls gekürzt werden. Wir empfehlen, dazu eine Metallsäge mit kleinen Zähnen zu verwenden. Scharfe Grate und raue Kanten können mit feinem Schmirgelpapier entfernt werden. Beim Absägen des Carbonrohrs müssen Sie darauf achten, das Rohr nicht zu verkratzen. Tragen Sie eine Schutzbrille und Schutzkleidung beim Sägen und Entgraten.

MINIMALE EINSCHUBTIEFE:

Eine Markierung für die maximale Sattelhöhe (minimale Einschubtiefe) ist auf der Sattelstütze angebracht. Wenn die Sattelstütze jedoch gekürzt wird, müssen Sie darauf achten, dass die empfohlene minimale Einschubtiefe nach wie vor gewährleistet ist (siehe Tabelle). Eine geringere Einschubtiefe führt zu Schäden an Ihrem Rahmen und zum vorzeitigen Versagen der Sattelstütze.

SATTELSTÜTZEN-DURCHMESSER	MINIMALE EINSCHUBTIEFE*
Ø 26,8MM	75MM
Ø 27,2MM	75MM
Ø 28,6MM	75MM
Ø 30,0MM	75MM
Ø 30,9MM	90MM
Ø 31,6MM	90MM

** Bei manchen Rahmen kann ein tieferer Einschub der Sattelstütze notwendig sein. Wenn das Rohr der Sattelstütze nicht bis unter das Oberrohr reicht, kann der Rahmen beschädigt werden. Richten Sie sich nach den Angaben des Rahmen-Herstellers um sicherzustellen, dass die Richtlinien sowohl für den Rahmen als auch die Sattelstütze erfüllt sind.*

EINBAU:

1. Schieben Sie die Sattelstütze in das gefettete Sitzrohr des Rahmens. Dabei sollte ein wenig Reibung auftreten, doch sollte sich die Sattelstütze leicht und gerade nach unten schieben lassen. DREHEN Sie die Sattelstütze NICHT von einer Seite zur anderen, während Sie diese nach unten schieben! Dies kann zu gravierenden Schäden an der Sattelstütze führen. Falls übermäßige Kraft nötig ist, weist dies auf eine raue Oberfläche oder einen zu kleinen Durchmesser des Sitzrohrs hin. In diesem Fall wiederholen Sie Schritt 3 der Vorbereitung.

2. Lockern Sie die **Klemmschraube für die Sattelschienen**, um die Montage des Sattels zu ermöglichen. Sie können die äußeren Sattelklemmungen ausbauen, um den Einbau des Sattels zu erleichtern.

3. Platzieren Sie den Sattel auf der Sattelstütze. Dazu können Sie entweder die Sattelschienen in die richtige Position schieben oder sie von der Seite her auf den inneren Sattelklemmungen einschnappen lassen.

4. Schieben Sie den Sattel nach vorne oder hinten, bis er in der gewünschten Position platziert ist. Ziehen Sie dann die **Klemmschraube für die Sattelschienen** fest. Vorher sollte die **Klemmschraube für die Sattelschienen** ein wenig gefettet werden, damit sie sich leicht drehen lässt. Prüfen Sie, dass die Sattelschienen richtig in den äußeren Sattelklemmungen sitzen. **Ziehen Sie die Klemmschraube für die Sattelschienen mit einem Anzugsmoment von 9,0 Nm an.**

5. Lockern Sie die **Schraube zum Einstellen des Sattelwinkels**. Stellen Sie den Sattelwinkel ein, indem Sie den Kragen nach oben oder unten schieben und ziehen Sie dann die Schraube wieder an. Falls sich der Sattel nur schwer bewegen lässt, können Sie die **Klemmschraube für die Sattelschienen** ein wenig lockern. Die **Schraube zum Einstellen des Sattelwinkels** sollte leicht gefettet werden, um eine gute Klemmung zu gewährleisten. **Ziehen Sie die Schraube zum Einstellen des Sattelwinkels mit einem Anzugsmoment von 9,0-14,7 Nm an.**

6. Machen Sie eine Probefahrt und ändern Sie die Sattelposition, falls nötig. Sie können die Sattelposition (vor/zurück) und Sattelneigung unabhängig voneinander einstellen. Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben entsprechend der Anleitung festgezogen sind.

7. Prüfen Sie die Sattelstütze und **ziehen Sie die Schrauben nach der ersten Fahrt erneut an**.

Warnung: *Eine Markierung für die maximale Sattelhöhe (minimale Einschubtiefe) ist auf der Sattelstütze markiert. Wenn die Sattelstütze jedoch gekürzt wird, müssen Sie darauf achten, dass die empfohlene minimale Einschubtiefe nach wie vor gewährleistet ist (siehe Tabelle). Eine geringere Einschubtiefe führt zu Schäden an Ihrem Rahmen und zum vorzeitigen Versagen der Sattelstütze.*

WARTUNG:

1. Prüfen Sie regelmäßig, dass die Klemmschrauben richtig festgezogen sind. Ziehen Sie die Schrauben nach, falls nötig. Dies ist vor allem nach der ersten Fahrt wichtig.

2. Schmierung: Eine dünne Schicht Fett wird für die folgenden Bereiche empfohlen:

- ▢ Klemmung für die Sattelschienen und Gewinde der Schraube zum Einstellen der Sattelneigung, sowie unter den Köpfen der Schrauben.
- ▢ Berührungspunkte zwischen Sattelschienen und Sattelklemmung bei Verwendung von Sattelschienen aus Titan.
- ▢ Rohr der Sattelstütze (bei Rohren aus Aluminium).

3. Überprüfen Sie alle Teile der Sattelstütze regelmäßig. Prüfen Sie auch die Schrauben auf Schäden oder Risse. Dies ist besonders nach Stürzen wichtig. Falls Sie etwas Verdächtiges bemerken, lassen Sie es von Ihrem Race Face-Fachhändler überprüfen, oder tauschen Sie das Bauteil aus.

VORSICHTSMAßNAHMEN BEI NEXT SL-CARBONROHREN:

- Sattelstützen-Rohre aus Carbon nutzen sich ab, wenn die Sattelhöhe häufig neu eingestellt wird. Dies kann zum vorzeitigen Versagen oder zum Rutschen der Sattelstütze führen. Um Schäden an der Sattelstütze so gering wie möglich zu halten, achten Sie darauf, dass der Rahmen Ihres Fahrrads und das Rohr der Sattelstütze sauber und frei von Verunreinigungen sind, bevor Sie die Sattelhöhe einstellen. Die **Next SL**-Sattelstütze ist nicht dafür vorgesehen, häufig nach oben und unten verstellt zu werden. Die Sattelhöhe sollte nur eingestellt werden, wenn dies nötig ist. Für Fahrer, die ihre Sattelhöhe häufig verstellen müssen, z. B. im Lauf einer Ausfahrt, empfielt Race Face Sattelstützen mit Aluminium-Rohren wie die Modelle **Deus XC** oder **Evolve XC**, die zum häufigen Verstellen vorgesehen sind.

- Wir empfehlen nicht, die **Next SL**-Carbon-Sattelstützen zu fetten. Bei Fahrradrahmen mit enger Passung kann ein wenig Fett jedoch hilfreich beim Einschleiben der Sattelstütze sein und ein Verkratzen des Rohrs vermeiden.

- Der Klemmbereich der **Next SL**-Sattelstütze ist verstärkt, doch muss darauf geachtet werden, das Rohr nicht zu beschädigen. Säubern Sie die Innenseite des Sitzrohrs des Rahmens von Schmutz. Fett usw. und prüfen Sie, ob die Oberkante des Sitzrohrs, der Schlitz für die Sattelstützen-Klemmung oder das Innere der Rohre an der Verbindung zum Oberrohr Grate aufweisen. (Bei unterbrochenen Sitzrohren prüfen Sie ebenfalls die Unterante des Sitzrohrs.) Scharfe Grate können die Oberfläche des Sattelstützen-Rohrs verkratzen und zum vorzeitigen Versagen führen.

- Klemmen Sie die Sattelstütze nie unterhalb der Markierung für die minimale Einschubtiefe.

- Ein zu festes Anziehen der Sattelklemmung oder des Schnellspanners am Fahrrad kann das Carbon-Rohr beschädigen. Das maximal erlauchte Anzugsmoment hängt vom Rahmen ab. Wenn das Carbon-Rohr im Rahmen nach unten rutscht, prüfen Sie, ob Sitzrohr und Sattelstütze frei von Fett sind, ob die Sattelstütze den richtigen Durchmesser aufweist und ob sie genau in das Sitzrohr passt.

GARANTIE:

Alle Garantie-Informationen zu diesem und allen anderen Race Face-Artikeln finden Sie im Internet bei **www.raceface.com**.